

LIVER

TRAJECT-AFSTANDEN

SNELHEIDS WEDSTRIJD

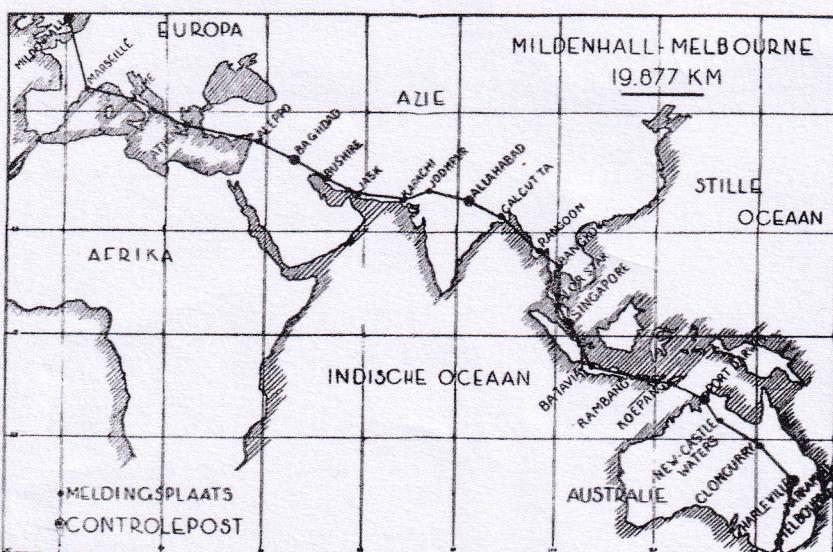
OCTOBER 1934

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Traject London — Bagdad | 4000 K.M. |
| " Bagdad — Allahabad | 3000 " |
| " Allahabad — Singapore | 2500 " |
| " Singapore — Port Darwin | 2850 " |
| " Port Darwin — Charleville | 1750 " |
| " Charleville — Melbourne | 1000 " |
| | 15100 K.M. |

HANDICAP WEDSTRIJD

EGUN

| | | |
|--|-------------------|------------------|
| Traject London — Marseille | <i>LFML</i> | 1000 K.M. |
| " Marseille — Rome | <i>LIRP</i> | 600 " |
| " Rome — Athene | <i>LSAV/ABANT</i> | 1100 " |
| " Athene — Aleppo | <i>OSAP</i> | 1250 " |
| " Aleppo — Bagdad | <i>ORBI</i> | 1300 " |
| " Bagdad — Boesjir | <i>OIBB</i> | 800 " |
| " Boesjir — Karachi | <i>OPKC</i> | 1750 " |
| " Karachi — Jodhpur | <i>VJJO</i> | 600 " |
| " Jodhpur — Allahabad | <i>VEAB</i> | 900 " |
| " Allahabad — Calcutta | <i>VECC</i> | 750 " |
| " Calcutta — Rangoon | <i>VYXX</i> | 1100 " |
| " Rangoon — Bangkok | <i>VTBS</i> | 600 " |
| " Bangkok — Alor-Star | <i>WMKA</i> | 900 " |
| " Alor-Star — Singapore | <i>WSSS</i> | 650 " |
| " Singapore — Batavia | <i>WIII</i> | 950 " |
| " Batavia — Rembang | <i>WARC</i> | 500 " |
| " Rembang — Koepang | <i>WATT</i> | 1200 " |
| " Koepang — Port Darwin | <i>YRDV</i> | 600 " |
| " Port Darwin — Newcastle Waters | <i>YNCW</i> | 500 " |
| " Newcastle Waters — Cloncurry | <i>XCCY</i> | 600 " |
| " Cloncurry — Charleville | <i>YBCV</i> | 600 " |
| " Charleville — Narramine | <i>YNRM</i> | 500 " |
| " Narramine — Melbourne | <i>YMIL</i> | 500 " |
| | | 19250 K.M. |
| | | <i>10.700 NM</i> |



TELEGRAM VAN DR. COLIJN.

Aan Geysendorffer en Parmentier.

DE minister-president dr. H. Colijn heeft aan de gezagvoerders van de „Uiver” en de „Panderjager”, de vliegers Parmentier en Geysendorffer, het volgende telegram gezonden:

Wensch U beiden een voorspoedige reis en vertrouw dat de naam van de Nederlandsche luchtvaart ook thans door U zal worden hooggehouden.

Colijn.